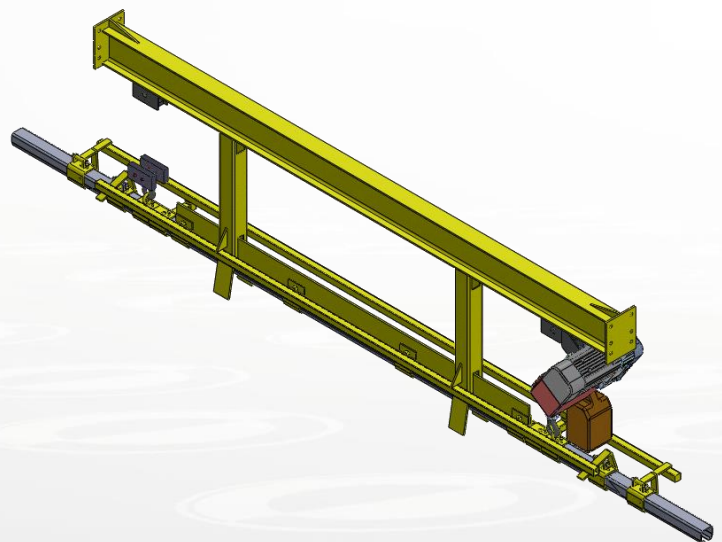




Hub- & Absenkstationen

Hergestellt nach den Regeln der EG-Maschinenrichtlinien,
Gerätesicherheitsgesetz und BGV.

- Hub- / Absenkstationen auf Basis eines Doppelkettenzuges.
- Hebezeug mit Getriebeendschalter
- Hubwerks-Betriebsart nach DIN EN 13001; HD1
- Überlastschutz und Notendbegrenzung durch Rutschkupplung (Darf betriebsmäßig nicht angefahren werden)
- Mechanische Verriegelungen der Schienenenden
- Zwei Hubgeschwindigkeiten (2,00 / 8,00 m/min.)
- Schutzart EN60529: IP55
- Ausgelegt für den Einsatz in der Halle, Umgebungstemperatur -20°C bis +40°C
- Betriebsspannung 400V, 50Hz
- Steuerspannung 230V, 50Hz
- Steuerflasche mit 2,80m Steuerleitung
- Stahlkonstruktion polyesterharzbeschichtet nach RAL-Farbtönen



Traglast:
150kg
300kg
600kg
1.200kg

Je nach Länge und Traglast der Hubstation ist eine extra Führungsschiene
(gegen das Durchhängen der Kette) notwendig.

Zusatzoption:

Sicherungssystem - Hub- / Absenkstation

im Bereich der Schienenübergänge (Heben - Senken).

Sicherung der Schienenenden vor Absturz von Transporthängern.

Betriebsspannung: 400V, 50Hz

Steuerspannung: 24V DC

Beinhaltet:

- Rittal-Verteilerkasten
aus Stahlblech, grau (RAL7035)
inkl. Leitungsverschraubungen und Zubehör
wie z.B. Reihenklemmen, Verdrahtungskanal.
- Siemens LOGO 24V Steuerungsmodul
mit Erweiterung und Spannungsversorgung (24V DC)
- Leistungsschutz zur Ansteuerung des Hebezeuges.
- 9 Stück Induktive-Näherungsschalter
mit Befestigung an der Hub- / Absenkstation.
- 2 Stück LED-Dauerleuchte (rot) im Bereich
der Sensoren, zur Anzeige, wenn ein Transporthänger
im "Sicherungsbereich" steht.
- 1 Stück LED-Dauerleuchte (grün)
auf dem Verteilerkasten. Dauerleuchtend
um den Automatikbetrieb zu signalisieren,
leuchtend um den Durchfahrbetrieb zu signalisieren.
- 4 Stück elektronische Zylinder zur Betätigung
der Schienenverriegelungen (dadurch entfallen die mechanischen Verriegelungen)
- Wahltafter mit Knebel auf dem Verteilerkasten,
zur Umstellung von Automatikbetrieb auf Durchfahrbetrieb.
- Schlüsselschalter zum Öffnen der Verriegelungen
im abgesenkten Bereich um Transportwagen zu entnehmen
oder einzuführen.
- Schlüsselschalter zum ein- / ausschalten der Anlage.
- Quittiertaster zum zurücksetzen der Steuerung.

Der Verteilerkasten wird vollverdrahtet inkl. Steuerung geliefert.

Der elektrische Anschluss (Einspeisung) muss bauseitig erfolgen.

Hinweis:

Bei unsachgemäßer Bedienung der Hub- & Absenkstation ohne Sicherungseinrichtung können Transporthänger zwischen den mechanischen Verriegelung der festen Schienteile sowie der absenkbaren Schiene abgestellt werden. Wird die Hub- & Absenkstation in dieser Situation betätigt kann es zu einem Absturz dieses Transporthängers kommen!
Diese Situation wird durch die oben beschriebene Steuerung vermieden.

Wird ein Transporthänger in diesem "Sicherungsbereich" abgestellt, lässt sich die Hub- & Absenkstation nicht mehr betätigen und eine LED-Leuchte zeigt eine Störung in diesem Bereich an.

Diese Option kann nachgerüstet werden und ist durch ein Logik-Modul (Siemens LOGO) variabel einstellbar.